

附件 1

湖北省全域公交县建设申请表

XXX 县（市、区）人民政府（公章）

申请日期：

联系人		电话		邮箱	
县域面积（平方公里）				人口数量（万人）	
乡镇数量（个）				建制村数量（个）	
地域情况（请在方框内勾选）					
一类县 <input type="checkbox"/>			二类县 <input type="checkbox"/>		
申请县（区、市）经济社会和城乡客运发展情况简介，简述建设县的建设优势、工作基础等。					
市州交通运输局初审意见：					
年 月 日 (公章)					

建设实施方案编制要求

一、建设基础

申请县（区、市）经济社会和城乡客运发展情况，简述建设县的建设优势、工作基础等。

二、建设思路及目标

明确建设总体思路和原则，提出建设目标和具体指标。建设思路应当体现当地特色，建设目标应当量化。

三、建设任务

对照全域公交县建设工作中存在的薄弱环节，重点围绕经营主体、覆盖水平、运营管理、动态监控、服务质量、站场设施、行业稳定等方面的具体建设工作，明确建设重点、资金安排。

四、保障措施

明确开展全域公交县建设工作配套的组织保障、政策扶持、资金筹措、强化监管、宣传推广等方面措施。

附件 3

湖北省全域公交县检查评分细则

序号	内容	分值	项目	评分内容	复核方式	得分
1	(一) 建设成效 (65分)	12	经营主体	①建设经营主体取得合法有效公交运营资质，实现公车公营，且经营稳定，能够承担建设责任，得 8 分；未满足的，不得分。 ②经营主体实现集约化经营，经营主体法人治理机构、规章制度健全，全县仅有 1 家运营主体的，得 4 分；未满足的，不得分。	查看资料 实地考察	
2		20	覆盖水平	①通过全域公交建设，县域范围内乡镇公交客运覆盖率达 100%、乡村振兴一类县建制村公交客运覆盖率达 90%以上、乡村振兴二类县建制村公交客运覆盖率达 80%以上的，得 8 分；未满足的，不得分。 ②县域范围内建制村公交服务通达标准参照交通运输部“村村通客车”相关标准，并根据客流规律和需求情况确定公交运行班次，偏远行政村日发班次不得少于 1 班，全部满足得 8 分，不满足不得分。 ③县域范围内，服务农村地区的公交车辆中，新能源公交车占比达到 70%以上，得 4 分；达不到的，不得分。	查看台账 平台查询 问卷调查	
3		4	运营管理	①经营主体实行公车公营、统一调度，与所有驾驶员、安全员等员工均签订用工合同；建立驾驶员档案，按规定定期组织驾驶员安全教育培训，满足条件的得 2 分；未满足的，不得分。 ②营运车辆为公交车型，并建立营运车辆技术档案，按规定开展车辆出车检查及定期维修检测，得 2 分；未满足的，不得分。	查看资料 现场查问	
4		5	动态监控	①所有营运车辆均按规定安装符合标准的车载动态监控设备，并正常使用的，得 3 分；未满足的，不得分。 ②经营主体建立车辆动态监控平台，并履行监控职责的，得 2 分；未满足的，不得分。	现场查看 调查问卷	
5		12	服务质量	①执行政府制定的公交票价，对特殊群体实施优惠票价，得 3 分；未满足的，不得分。 ②驾驶员均统一着装、持证上岗、安全行车、使用文明用语的，得 2 分；未满足的，不得分。 ③车身标识统一，车身醒目位置喷印服务质量投诉电话，得 2 分；未满足的，不得分。 ④公交线路定时定点发班，线路开行时间和途径站点公示公开，得 2 分；未满足的，不得分。 ⑤建立县（市、区）公交出行服务信息系统，得 1 分；未满足的，不得分。 ⑥建立投诉处理机制并及时妥善处理投诉事项的，得 2 分；未满足的，不得分。	查看资料 现场查看 随机抽查	

序号	内容	分值	项目	评分内容	复核方式	得分
6	(一) 建设成效 (65分)	12	站场设施	①所有乡镇均设有客运站或候车亭,所有行政村均设有候车亭或招呼站,且相关设施保持完好、干净整洁,满足条件的,得5分,未满足的,不得分。 ②客运站具备符合站级的客运设施设备并规范运营,候车亭或招呼站在醒目位置标识线路开行时间和途径站点,以及服务质量投诉电话,得4分;未满足的,不得分。 ③乡镇客运站和候车亭、招呼站建立了长效维护管理机制,经费有保障的,得3分;不满足的,不得分。	查看资料 现查察看	
7	(二) 长效机制 (25分)	3	政府主导	县级人民政府成立建设工作领导小组和工作专班,将全域公交县建设工作纳入当地政府工作目标,并抓好组织实施的,得3分;未满足的,不得分。	查看资料	
8		2	部门联动	县级交通运输、发改、财政、公安等部门建立全域公交县建设工作机制,分工协作、履行职责的,得2分;未满足的,不得分。	查看资料	
9		5	行业管理	①县建立全域公交监管或考核机制,县交通运输局组织相关部门开展线路联合审查,得3分,未开展的,不得分。 ②对采用站立区公交车辆通行国省干线及乡村道路,县政府开展审查与授权的得2分;未开展的,不得分。	查看资料	
10		12	财政支持	①纳入当地财政预算,财政安排本级资金专项用于全域公交县建设工作,得5分;未满足的,不得分。 ②县政府出台基于成本规制的全域公交专项财政补贴制度的,得5分;未满足的,不得分。 ③县级财政按规定落实特殊人群乘车优惠政策补贴的,得2分;未满足的,不得分。	查看资料	
11		3	专项资金	自建设以来,中央和省级农村客运发展专项资金农村客运发展资金每年均全额用于全域公交的(包含农村公交未覆盖的行政村),得3分;未满足的,不得分。	查看资料 随机抽查	
12	(三) 社会评价 (10分)	3	安全生产	自建设以来,未发生较大以上道路运输安全生产责任事故的,得3分;未满足的,不得分。	查看资料	
13		3	行业稳定	建设工作平稳推进,未发生由于建设工作引发的重大及以上群体性事件或其他负面事件的,得3分;未满足的,不得分。	查看资料	
14		4	服务测评	开展满意度调查,满意度达到90%以上的,得4分;未达到的,不得分。	随机调查	
15	(四) 加分项 (5分)	3	建设效应	获得国家城乡交通运输一体化示范县称号的,加2分;获得国家“四好农村路”示范县称号的,加2分;获得国家农村客货邮融合发展样板县的,加1分;获得省级“四好农村路”示范县称号的,加1分,总加分不能超过3分。	查看资料	
16		2	示范效应	交通运输一体化经验和做法在国家级正规刊物或媒体得到推广的,或在交通运输部进行交流的,得2分,总加分不能超过2分。	查看资料	

全域公交县建设工作年度报告

一、建设工作总体情况

二、目标完成情况

对照建设实施方案和建设评分细则，评估当前建设目标完成情况。对于进度较慢的任务、与目标标准差距较大的项目，要重点说明情况。

三、主要经验做法

开展的主要工作和取得的主要成效。突出建设过程中的创新性政策举措。

四、存在的问题及解决措施

梳理建设过程中存在的问题，提出解决措施。

五、后续工作安排

验收申请报告

一、总体情况

（一）发展现状。从站场设施、客运服务及发展环境等方面，评估建设完成后本地区农村客运服务水平发展变化情况。

（二）主要工作。综述建设工作开展情况，包括工作举措、主要做法等。

（三）取得成效。综述建设工作中服务乡村振兴、城乡融合发展等方面取得的突出成效及经验。

二、执行情况

（一）建设标准达到情况。对照检查细则，逐项梳理完成情况。

（二）建设目标实现情况。对照建设实施方案确定的目标，逐项梳理目标实现情况。

（三）建设任务执行情况。对照建设实施方案提出的建设任务，逐项梳理执行情况及效果，对未完成的项目具体说明原因。

三、建设工作管理情况

详细阐述建设工作机制建立及运行情况，建立扶持政策及长效机制制定落实情况。

四、建设工作经验

建设工作取得成效及特色经验总结和交流情况。